



VESZPRÉM VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám:	VE/61/01964-2/2026	Tárgy:	Tájékoztatás helyi járat
Ügyintéző:	Zombor Balázs		közlekedési szolgáltatáshoz
Szerv. egység:	Járműforgalmi Osztály		
Telefon:	+36-88/550-055	Melléklet:	

Devecser Város Önkormányzata
Ferenczi Gábor polgármester úr részére

Tisztelt Polgármester Úr!

A 2026. szeptember 9-én megtartott személyes egyeztetésre hivatkozva az alábbiakban röviden összefoglalom a Devecser–Somlójenő–Somlóvásárhely viszonylatban tervezett autóbuszos személyszállítás jogi feltételeit.

A jelenlegi szabályozás alapján a szolgáltatás megvalósítható, azonban a három település közötti járat **nem tekinthető egyszerűen Devecser helyi járatának**, mivel a szolgáltatás Devecser közigazgatási határán kívülre is kiterjed. A **2012. évi XLI. törvény 4. §-a** ugyanakkor lehetőséget biztosít a helyi személyszállítási közszolgáltatás közigazgatási határon kívülre történő kiterjesztésére megfelelő együttműködési konstrukció keretében.

A tervezett, menetrend alapján, díj ellenében és bárki által igénybe vehető szolgáltatás a **261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet szerinti közforgalmú menetrend szerinti személyszállításnak** minősül.

A szolgáltató

A személyszállítást a **Devecseri Nonprofit Kft.** végezné, ezért a Kft.-nek saját jogon kell megfelelnie az autóbuszos személyszállításra vonatkozó követelményeknek.

A 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet alapján a Kft.-nek többek között rendelkeznie kell:

- a közforgalmú menetrend szerinti személyszállítás végzésére jogosító tevékenységi engedéllyel;
- megfelelő szakmai irányítóval;
- a jogszabályban meghatározott pénzügyi megfelelőséggel;
- a jó hírnévre vonatkozó feltételek teljesülésével.

KÖZLEKEDÉSI, MŰSZAKI ENGEDÉLYEZÉSI ÉS FOGYASZTÓVÉDELMI FŐOSZTÁLY

8200 Veszprém, Kistó u. 1.

telefon: 88/550-060, e-mail: kozlekedes@veszprem.gov.hu

KRID azonosító: 515806718

Az önkormányzati tulajdon és a nonprofit működési forma önmagában nem mentesíti a Kft.-t ezen engedélyezési feltételek teljesítése alól.

Az autóbusz

A menetrend szerinti személyszállításhoz olyan autóbusz alkalmazható, amelyet a közlekedési hatóság **menetrend szerinti személyszállításra műszakilag alkalmasnak minősített**.

Ennek jogszabályi alapja a **261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 18. § (2) bekezdése**. A forgalmi engedélyben ennek megfelelően szerepelnie kell a **„menetrend szerinti személyszállításra alkalmas”** bejegyzésnek.

A műszaki alkalmasság megállapításánál a közúti járművek műszaki feltételeire vonatkozó, különösen a **6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet** autóbuszokra vonatkozó rendelkezéseit kell figyelembe venni.

- **74. §** – a menetrend szerinti forgalmat lebonyolító autóbusz visszapillantó tükrözésére vonatkozó külön követelmény;
- **80. §** – a vezetőtérre és utastérre vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek;
- az autóbusz utasajtóinak, ajtóműködtetésének és visszajelzésének követelményei;
- az utasok biztonságát szolgáló berendezések;
- az álló utasok szállítására kialakított autóbuszoknál külön követelmények a kapaszkodókra, belmagasságra és vészkijáratokra.

A három önkormányzat együttműködése, társulása

A szolgáltatás jogszerű működéséhez a három önkormányzatnak, **önkormányzati társulást** kell létrehozni, a közszolgáltatás feltételeit megfelelő együttműködési és közszolgáltatási konstrukcióban kell rendeznie.

Ennek keretében célszerű meghatározni különösen:

- a szolgáltatás útvonalát és megállóhelyeit;
- a menetrendet és annak módosításának rendjét;
- a menetdíjakat és kedvezményeket;
- a szolgáltatás finanszírozását;
- a menetdíjbevételek és költségek elszámolását;
- az esetleges veszteség, illetve közszolgáltatási ellentételezés viselésének szabályait;
- a szolgáltató feladatait és felelősségét.

A közszolgáltatás biztosítása esetén a szolgáltató kijelölését és a közszolgáltatási szerződés megkötését az alkalmazandó, különösen az **1370/2007/EK rendeletben** meghatározott szabályok figyelembevételével kell rendezni. A Devecseri Nonprofit Kft. önkormányzati tulajdona önmagában nem jelenti automatikusan azt, hogy a szolgáltatás közvetlenül neki odaítélhető; ennek jogszerűségét külön vizsgálni szükséges.

Összefoglalás

A tervezett szolgáltatás tehát **jogi és engedélyezési szempontból megvalósítható**, azonban azt nem egyszerű „közös helyi járatként”, hanem a települések közötti közszolgáltatás jogi feltételeinek megfelelő kialakításával szükséges megszervezni.

A folyamat két, egymástól elkülönülő részből áll:

önkormányzati oldal: a közszolgáltatás jogcímének, útvonalának, menetrendjének, díjrendszerének, finanszírozásának és a szolgáltató kijelölésének rendezése;

szolgáltatói oldal: a Devecseri Nonprofit Kft. tevékenységi engedélyének, szakmai és pénzügyi megfelelőségének, valamint a menetrend szerinti személyszállításra alkalmas autóbusz biztosítása.

A konkrét engedélyezési és közszolgáltatási konstrukció kialakításához ezt követően szükséges az érintett önkormányzatok és a Devecseri Nonprofit Kft. által tervezett működési modell, az alkalmazni kívánt autóbusz, valamint a tervezett menetrend pontosítása.

Kérem a tájékoztatásom elfogadását és abban foglalt feltételek lehetőségeinek megvizsgálását. Amennyiben további egyeztetésre lenne szükség állok rendelkezésükre.

Veszprém, elektronikus időbélyegző szerint

Tisztelettel:

Fröhlichné Hamar Edit
főispán
nevében és megbízásából

Zombor Balázs
osztályvezető